

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CXIII. Chemins de fer à vapeur et à traction électrique du Canada, 30 juin 1906—suite.

Nom du chemin de fer.	Localité.	Milles.	Total des milles.
à vapeur.			
Canadian Northern—suite.	En exploitation— Frontière à Winnipeg et embranche- ments	350·48	
Canada Coals and Railway Co.	Maccan Station, I. C. R., à la mine de charbon Joggins		12·00
Canada Southern.	Ligne principale—Windsor au Pont suspendu		226·18
	Embranchements— Essex Centre à Amherstburg.	16·83	
	Fort Erie à Jonction Welland	17·50	
	Oil Springs à Oil City	5·50	
	Old Fort Erie à Niagara	30·60	
	Jonction St. Clair à Courtright	62·63	
	Loués— Comber à Leamington.	15·95	
	Oil City à Petrolea	7·00	156·01
Chemin de fer du Gouvernement canadien	Intercolonial— Browns Point à Stellarton	12·23	
	Campbellton à Sainte-Flavie	105·09	
	Jonction Chatham à Chatham et Logieville	20·00	
	Embranchement Dalhousie	7·00	
	Embranchement Dartmouth	12·38	
	Fredericton à Logieville	125·00	
	Gibson à Jonc. Chatham, Intercolon. Hadlow à Chaudière Curve	107·00	
	Halifax à Truro	5·62	
	Embranchement Indian Town	61·83	
	Moncton à Campbellton	13·51	
	Moncton à Saint-Jean	185·16	
	Jonc. New-Glasgow à Pictou Landing Embranchement North-Sydney	89·36	
	Pictou à Jonction Oxford	7·76	
	Embranchement Point du Chêne	4·38	
	Point Tupper à Sydney	69·10	
	Jonction Pugwash à Pugwash	11·38	
	Embranchement Rivière Ouelle	91·48	
	Rivière du Loup à Point Lévis	4·70	
	Jonc. St-Charles à Jonc. Chaudière	6·25	
	Sainte-Flavie à Rivière du Loup	115·47	
	Embranchement des mines de Sydney	16·98	
	Truro à Moncton	83·28	
	Truro à Mulgrave	2·70	
	Embranchement pour trafic	124·03	
	Y à divers endroits	123·07	
	Comté Drummond— Chaudière à Jonction Sainte-Rosalie avec le Grand-Tronc	39·72	
	Saint-Léonard à Nicolet et Quai de Balls sur le Saint-Laurent	3·62	1,448·10
		115·95	
		14·61	130·56